

BATMAN İLİ TEMEL İHRACAT SORUNLARI VE GÜMRÜK ALTYAPI YETERSİZLİĞİ



“Değişim Başladı”



T.C. DİCLE KALKINMA AJANSI
Savurkapı Mah. No: 31 **Meydanbaşı / MARDİN**
T: (0482) 212 11 07
F: (0482) 213 14 95

Destek Hattı:
444 24 54

www.dika.org.tr



BATMAN İLİ

TEMEL İHRACAT SORUNLARI

VE GÜMRÜK

ALTYAPI YETERSİZLİĞİ

GİRİŞ

Sanayi ve Üretim kenti olma yolunda mevcut potansiyeli ve Habur, Nusaybin sınır kapılarına olan mesafe avantajı nedenleri ile sürekli yeni yatırımlar kazanmakta olan Batman ili hızla büyümektedir.

Batman ilinde, hem mevcut yatırımların, hem de gelecekte yapılacak olan yeni yatırımların, ihracatlarını gerçekleştirmeleri esnasında, mümkün olduğunca işlemlerin ve uygulamaların hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilmesi gerekliliği günümüz rekabet ortamında büyük önem arz etmektedir.

Batman Yatırım Destek Ofisi 1 Temmuz 2010 tarihinde resmi açılışını gerçekleştirerek faaliyetlerine başlamıştır. Ofisimiz; ajansımızın katılımcılık ilkesi gereği, çeşitli platformlarda halihazırda faaliyet gösteren işletme sahipleri ve temsilcileri ile çalıştaylar gerçekleştirerek mevcut sorunların tespit edilmesine çalışmaktadır. Katılımcı bir şekilde gerçekleşen toplantılar neticesinde, Ofisimiz, **Batman İli Yatırımcısı Önündeki Engeller** başlığı altında, engellerin ortadan kaldırılmasına yönelik analizler yaparak ve çözümler üreterek, kısa vadede sorunların çözüme kavuşturulmasını hedeflemektedir.

Batman İli Yatırımcısı Önündeki Engeller genel başlığı altında öncelikli bir alt başlık olarak belirlemiş olduğumuz **Batman İli Temel İhracat Sorunları ve Gümrük Altyapı Yetersizliği** konusunda ilk raporumuzu yayınlamış bulunmaktayız. Bu raporun amacı, gerçek verilere dayanarak tespit edilen sorunlardan ilgili kurum ve kuruluşların haberdar edilmesi ve karar mercilerinin harekete geçirilmesidir.

Bu rapor, ayrıca, Yatırım Destek Ofislerinin sorumlu oldukları illerdeki yatırımcıların sorunlarının çözülmesindeki etkinliği test edilmiş olacak ve sonuç alındığı takdirde diğer Yatırım Destek Ofislerine örnek teşkil edecektir.

İÇİNDEKİLER

| | |
|----|--|
| 1 | GİRİŞ |
| 4 | 2. GENEL BİLGİLER |
| 4 | 2.1 Nüfus |
| 4 | 2.2 Sanayi ve Ticaret |
| 5 | 2.3 Ulaşım |
| 5 | 3. GÜMRÜKLER VE İHRACAT MEVCUT DURUMU |
| 5 | 3.1 Gümrükler Otomasyon Sistemi (BİLGE Yazılımı) Özet Bilgisi |
| 6 | 3.2 Batman İli İhracatı |
| 7 | 3.3 Batman İli Gümrüğü ve Bazı İllerin Gümrükleri Karşılaştırması |
| 7 | 3.4 Batman İli İhracatı ve Bazı İllerin İhracatlarının Karşılaştırması |
| 8 | 4. BATMAN İLİ İHRACAT ÇALIŞTAYI |
| 8 | 4.1 Çalıştay Sonuçları |
| 9 | 4.2 Mevcut Sorunların Analizi |
| 9 | 4.2.1 Batman Gümrüğünde Otomasyon Sistemi Bulunmaması İle İlgili Sıkıntılar |
| 9 | 4.2.1.1 DiİB Kapsamındaki Ürünlerin İhracatıyla İlgili Sıkıntılar |
| 10 | 4.2.1.1.1 İhracatçı Firmaların Diğer Gümrükleri Kullanmak Zorunda Kalmasının Neden Olduğu Sorunlar |
| 11 | 4.2.2 Batman Gümrük İl Müdürlüğü Personel Yetersizliği |
| 11 | 4.2.3 Uygun Antrepo Bulunmadığından Dolayı İthalatın Gerçekleşememesi |
| 11 | 4.2.4 Vergi İadelerinde Yaşanan Zorluklar |
| 12 | 5. SONUÇ |

2.GENEL BİLGİLER

2.1 Nüfus

Tablo 1. Batman - Türkiye Nüfusu Karşılaştırması

| PARAMETRE | BİRİM | BATMAN | TÜRKİYE |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|
| 2008 Nüfusu | Kişi | 485.616 | 71.517.100 |
| 2009 Nüfusu | Kişi | 497.988 | 72.561.312 |
| Yüzölçümü | Km ² | 4.659 | 814,578 |
| Yıllık Nüfus Artış Hızı | % | 25,5 | 14,6 |
| Genç Nüfus | Kişi | 102.004 | 12.514.737 |
| Genç Nüfus Yoğunluğu | Kişi / Km ² | 21,9 | 15,4 |
| Nüfus Yoğunluğu | Kişi / Km ² | 107 | 89 |

Kaynak : TÜİK Nüfus Verileri

Batman'da 2008-2009 yılları arasındaki nüfus artış hızı Türkiye'nin nüfus artış hızından fazladır. Batman'ın nüfusu bu dönemde %25,5 oranında artmıştır. Son iki yılda Batman'ın nüfusu Türkiye genelinden daha yüksek oranda artmıştır. Batman'ın genç nüfus yoğunluğu 21,9 olup, Türkiye genç nüfus yoğunluğunun üzerindedir.

2.2 SANAYİ VE TİCARET

Tablo 2. Yıllara göre Batman'da kurulan ticari işletme sayıları

| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 (İlk 8 Ay) |
|------|------|------|------|------|-----------------|
| 131 | 160 | 201 | 194 | 233 | 196 |

Kaynak : Batman Ticaret ve Sanayi Odası

Son beş yıl içerisinde toplamda 1115 adet ticari işletme kurmuştur. Bunlardan 738 adeti Limited, 62 adeti Anonim Şirket statüsündedir.

Tablo 3. Yıllara göre Batman'da Sanayi Sicil Belgesi Alan Şirket Sayısı

| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 (İlk 8 Ay) |
|------|------|------|------|------|-----------------|
| 9 | 12 | 7 | 30 | 38 | 14 |

Kaynak : Batman Ticaret ve Sanayi Odası

Batman il genelinde sanayi sicil belgesi alan toplam 147 şirket bulunmaktadır. Son beş yıl içerisinde sanayi sicil belgesi alan toplam şirket sayısı ise 120'dir. İmalat yapan şirketlerin aldığı bu belgeye ait veriler imalata dayalı işletmelerin tespiti açısından önemlidir.

Tablo 4. Batman İli İstihdam Sayısı 40'ın Üzerinde Olan İşletme Sayısı

| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 (İlk 8 Ay) |
|------|------|------|------|------|-----------------|
| 20 | 27 | 43 | 71 | 72 | 87 |

Kaynak : Batman SGK İl Müdürlüğü

Tablo 5. Batman İli İstihdam Sayısı 100'ün Üzerinde Olan İşletme Sayısı

| 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 (İlk 8 Ay) |
|------|------|------|------|------|-----------------|
| 5 | 5 | 11 | 11 | 14 | 17 |

Kaynak : Batman SGK İl Müdürlüğü

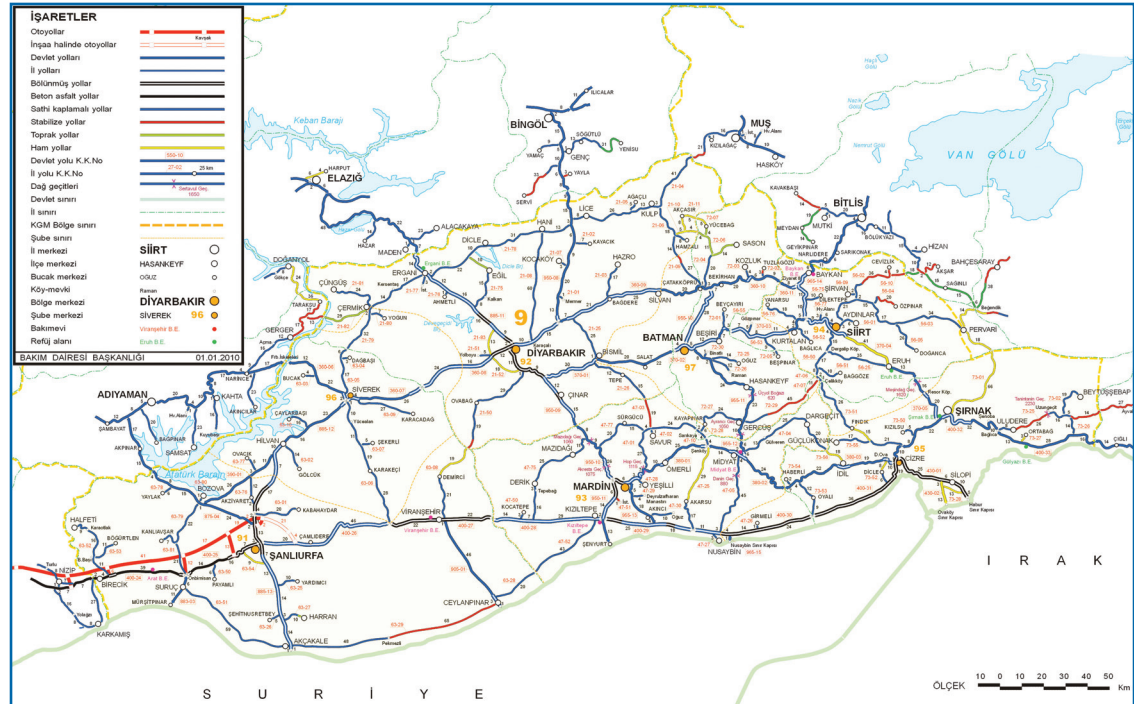
Batman ilinde istihdam edilen, çalışan sayısı 40'ın üzerindeki işletme sayısı son 5 yılda % 435, 100'ün üzerindeki işletme sayısı ise %340 artış göstermiştir.

2.3 ULAŞIM

Tablo 6. Batman Şehir Merkezinin Bazı Önemli Merkezlere Uzaklığı

| MERKEZ | UZAKLIK (km) | MERKEZ | UZAKLIK (km) |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|
| İstanbul | 1506 | Adana | 675 |
| Ankara | 1048 | Mersin | 744 |
| İzmir | 1625 | Gaziantep | 477 |
| Şanlıurfa | 324 | Mardin | 149 |
| Diyarbakır | 98 | Siirt | 87 |
| Van | 303 | Şırnak | 184 |
| Nusaybin Sınır Kapısı | 133 | Habur Sınır Kapısı | 198 |

Batman'dan Devlet Demir Yolları, Karayolları ve Havayollarıyla Türkiye'nin her yerine tren, otobüs ve uçak ile ulaşmak mümkündür.



Kaynak : Karayolları Genel Müdürlüğü

3.GÜMRÜK VE İHRACAT MEVCUT DURUMU

3.1 Gümrükler Otomasyon Sistemi Özet Bilgisi

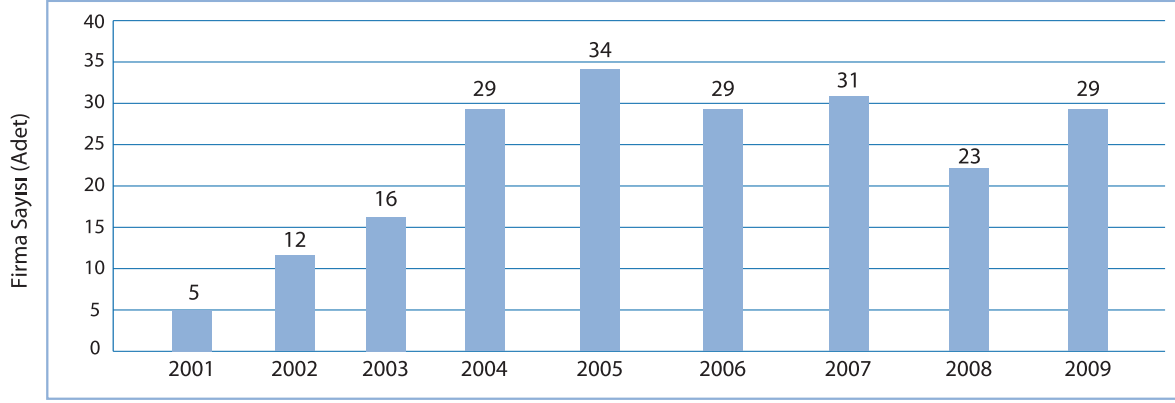
BİLGE (Bilgisayarlı Gümrük etkinlikleri) Yazılımı, 1998 yılından itibaren, otomasyon sistemine geçirilen gümrüklerde kullanılmaya başlanmış, eşyanın gümrük sahasına girişinden çıkışına kadar tüm işlemlerin gerçek zamanlı olarak bilgisayar ortamında yürütülmesine olanak sağlayabilen bir uygulamadır.

Otomasyon sistemine kavuşturulmuş gümrük idarelerinde kullanılan BİLGE Kullanıcı kodu, yükümlüler tarafından sadece bir kez alınarak, Türkiye genelinde otomasyona geçmiş tüm idarelerde hızlı ve kolay bir şekilde kullanılabilir.

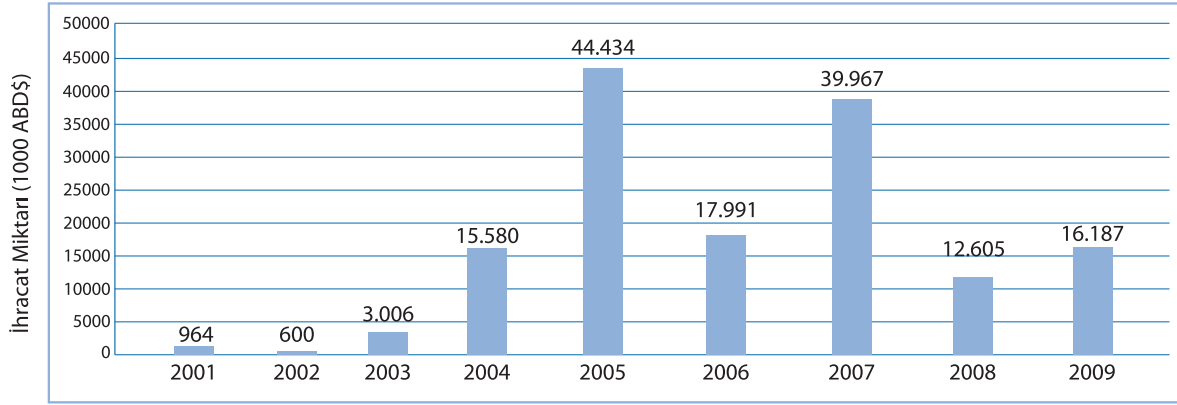
Yükümlüler, BİLGE Sistemi aracılığıyla gümrük beyannamelerini gümrüklerdeki veri giriş salonlarında elektronik olarak düzenleyebildikleri gibi, EDI (Elektronik Data Interchange) aracılığıyla veya internet üzerinden kendi bürolarından da işlemlerini gerçekleştirebilmektedirler.

3.2 Batman İli İhracatı

Grafik 1. Batman İli İhracat Yapan Firma Sayılarının Yıllara Göre Dağıtımı



Grafik 2. Batman İli İhracat Miktarlarının Yıllara Göre Dağılımı



2001—2005 yılları arasında ihracat miktarları ve ihracatçı firma sayılarında düzenli bir artış gözlenirken, 2006 yılından itibaren Batman ilinin otomasyona geçemeyip, diğer yakın illerin otomasyona geçmesi nedeni ile ihracat rakamlarında düzensizlikler görülmeye başlanmıştır. Batman Gümrüğünde 2005 yılında, yaklaşık 45 Milyon Dolar olarak gerçekleşen ihracat işlemleri hacmine, otomasyona geçmiş olmalarına rağmen bir çok il ulaşmamaktadır.

3.3 Batman İli Gümrüğü ve Bazı İllerin Gümrükleri Karşılaştırması

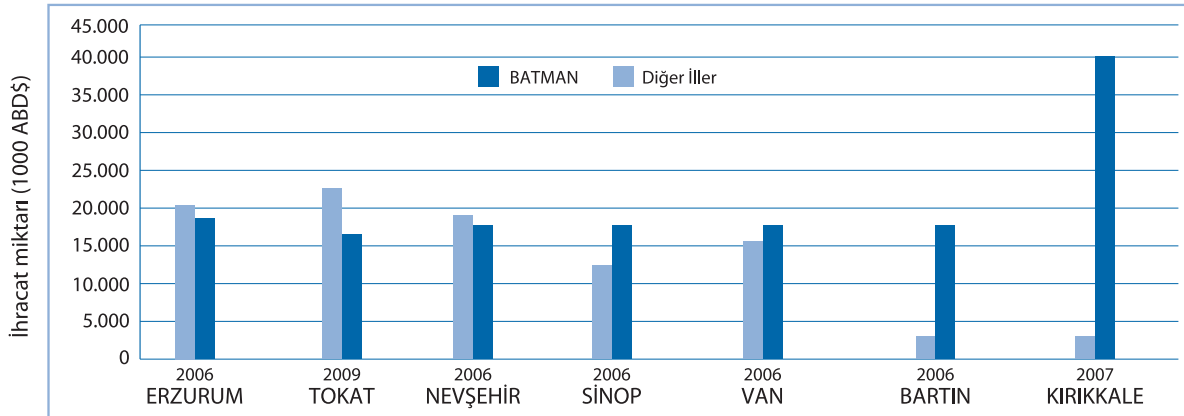
Tablo 8. İhracat Miktarları Birbirine Yakın Olan İllerin Otomasyon Durumları ve İhracat Miktarları

| İL | Otomasyon Geçiş tarihi | Otomasyona Geçtiği Yılda İhracat Miktarı (1000 ABD \$) | 2009 Yılı İhracat Miktarı (1000 ABD\$) |
|-----------|------------------------|--|--|
| BATMAN | N/A | N/A | 16.187 |
| ERZURUM | 2006 | 20.546 | 24.255 |
| TOKAT | 2009 | 21.719 | 21.719 |
| NEVŞEHİR | 2006 | 19.031 | 20.688 |
| SİNOP | 2006 | 12.288 | 20.128 |
| VAN | 2006 | 15.306 | 17.341 |
| BARTIN | 2006 | 2.915 | 14.659 |
| KIRIKKALE | 2007 | 1.759 | 6.005 |

İllere göre 2009 yılına ait ihracat değerleri incelendiğinde otomasyona geçen Bartın ve Kırıkkale illerine ait ihracat değerlerinin henüz otomasyona geçmemiş olmasına rağmen Batman'ın ihracat değerinden düşük, diğer illere ait ihracat miktarlarının ise Batman'ın ihracat değerine yakın olduğu dikkat çekmektedir.

3.4 Batman İli İhracat ve Bazı İllerin İhracat Miktarları Karşılaştırması

Grafik 2. Bazı İllerin Otomasyona Geçiş Tarihlerindeki İhracat Miktarları ile Batman İli İhracat Miktarlarının Karşılaştırılması



2007 yılında Kırıkkale, 2006 yılında Bartın, Van ve Sinop illerinin otomasyona geçtikleri yıllarda, sayılan illerin ihracat miktarları otomasyona geçirilmemiş olan Batman'ın o yıllardaki ihracat miktarlarından düşük olduğu görülmektedir. Batman ilinin otomasyonda olmamasına rağmen ihracat değerleri bakımından diğer birçok ilden daha fazla ihracat yapmakta olduğu gerçeği, Batman'ın ihracat potansiyelinin yüksek olduğunun en açık göstergesidir.

4. BATMAN İLİ İHRACAT ÇALIŞTAYI

Batman Yatırım Destek Ofisi, dış ticaret ile ilgili kurum ve kuruluşlarla görüş alışverişinde bulunması yanında ilimiz ihracatçılarının sorunlarını tespit etmek ve çözüm önerilerini almak amacı ile 9 Ağustos 2010 tarihinde 12 ihracatçının aktif olarak katıldığı toplantı düzenlemiştir.

Tablo 9. Batman İli İhracat Çalıştayı Katılımcı Listesi

| FİRMA ADI | FİRMA TEMSİLCİSİ ADI SOYADI | ÜNVAN |
|---|-----------------------------|----------------------|
| NUREL TARIM | EYYÜP YANAR | MÜDÜR |
| BAŞAK BİRLİK GIDA SAN. VE TİC. A.Ş. | MEHMET ABDULBAKİ EKİN | FABRİKA MÜDÜRÜ |
| AGR İNŞ. GIDA VE TARIM ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ. | A. AKİF GÜR | GENEL MÜDÜR |
| KEREM ECZA DEPOSU TİC. LTD. ŞTİ. | YUSUF AKÇAM | ŞİRKET MÜDÜRÜ |
| MEYCAN GIDA SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. | ŞEMSETTİN ÖZCAN | MÜDÜR |
| KARMERSAN MADENCİLİK MERMER A.Ş. | MEHMET FADIL DALAY | GENEL MÜDÜR |
| ŞİFA İNŞAAT YALITIM | YUNUS TERECE | YÖNETİM KUR. ÜYESİ |
| RAUDİ MOBİLYA LTD. ŞİRKETİ | NİHAT İPEKYÜZ | ŞİRKET MÜDÜRÜ |
| ŞEHPA METAL VE PLASTİK SAN. LTD. ŞTİ. | AHMET PAÇA | MÜDÜR |
| TE-PA ARACILIK VE İLETİŞİM HİZ. TUR. İNŞ. LTD. ŞTİ. | MÜRSEL KILIÇDOĞAN | ŞİRKET MÜDÜRÜ |
| GAP HALI SAN. TİC. A.Ş. | MEHMET EKİNCİ | YÖNETİM KİR. BAŞKANI |
| BİMAŞ PLASTİK SAN. A.Ş. | RUFAT AYDAN | YÖNETİM KUR. BAŞKANI |

4.1 Çalıştay Sonuçları

Sanayi ve ticaretin bir ilde gelişebilmesi için fiziki altyapı dışında o ilde yer alan Gümrük, Vergi Dairesi, İhracatçılar Birliği gibi bürokratik işlemleri yürüten kurum ve kuruluşların özel sektör ihtiyaçlarına hızlı ve kolay bir şekilde çözüm üretiyor olması gerekmektedir.

Herhangi bir yatırımcının yatırım yapmayı düşündüğü ilde araştırdığı konuların başında o ildeki gümrüğün ve vergi dairesinin etkinliği gelmektedir. Ayrıca bir ilde bulunan gümrüğün işlevi Organize Sanayi Bölgesi'nin işlevinden daha önemli olduğu yatırımcılar tarafından kabul ediliyor olmasına rağmen Batman ihracatçısının temel sorunlarının gümrükten kaynaklı olması dikkat çekmektedir.

İhracatçılar ile gerçekleştirilen toplantı sonunda, Batman ihracatçılarının önünde 4 temel sorunun engel teşkil ettiği anlaşılmıştır. Bu sorunlar nedeniyle Batman dış ticaret potansiyelinin etkin bir şekilde değerlendirilemediği, bu durumun Batman sanayisi ve ticaretini olumsuz etkilediği anlaşılmıştır.

Batman ihracatçısının önünde bulunan bu 4 temel sorun;

1. Batman Gümrüğü'nde otomasyon sisteminin bulunmaması.
 2. Batman Gümrüğü'nün kapasitesinin yeterli olmaması.
 3. Uygun antrepo bulunmadığından dolayı ithalatın gerçekleşmemesi.
 4. Vergi iadelerinde yaşanan zorluklar.
- Şeklinde dir.

4.2 Mevcut Sorunların Analizi

4.2.1 Batman Gümrüğü'nde Otomasyon Sisteminin Bulunmaması.

Gümrük işlemlerinin otomasyonlu ortamda gerçekleşmesi verimliliği ve etkinliliği artırmakta, yolsuzluk ihtimalini ortadan kaldırmaktadır. Otomasyon ayrıca hesap verilebilirlik düzeyini artırmakta, sonradan izleme imkânı sağlamakta ve idari kararların gözden geçirilmesine imkân vermektedir.

Otomasyona sahip gümrüklerde, yapılacak ihracat için birkaç dakikada beyanname girilebiliyor iken otomasyonsuz gümrüklerde bu işlem mesai saati içinde bürokrasiyi artırarak saatleri bulan bir işleme dönüşmektedir. Otomasyonun olmaması gümrükle ilgili tüm işlemlerin çok daha yavaş olmasına sebep olmaktadır.

Vergi iadeleri otomasyon sistemine sahip gümrüklerde sistem üzerinden rahatlıkla takip edilebiliyor iken otomasyonsuz gümrüklerde vergi iadelerinin, Ankara'dan takip edilmesi zorunluluğu zaman kaybına neden olmaktadır. Bu yüzden çoğu zaman Ankara'ya gidilmek zorunda kalınmaktadır. Ayrıca vergi iadeleriyle ilgili bilgilerin Ankara'da sistemde görülebilmesi için kimi zaman aylarca beklenmektedir. Mevcut durumda vergi iadelerinin ödenebilecek duruma gelmesi, 30 ile 45 gün arasında değişen bir zaman süreci gerektirmektedir.

Batman Gümrük İl Müdürlüğünde otomasyon sisteminin bulunmaması nedeniyle Batman'da üretilen Dahilde İşleme İzin Belgesi (DİİB) kapsamında olmayan ürünlerin ihracat işlemleri Batman Gümrüğünde gerçekleşebiliyor iken, DİİB kapsamındaki ürünler ile ilgili ihracat işlemleri ise sadece Batman'a yakın olup otomasyon sistemine sahip gümrüklerde gerçekleşebilmektedir.

4.2.1.1 DİİB Kapsamındaki Ürünlerin İhracatıyla İlgili Karşılaşılan Sorular

Batman ihracatının büyük bir kısmı un ve bulgur ihracatından oluşmaktadır. Ayrıca bu şekilde ihracat yapan üreticiler normal koşullarda yaptıkları ihracat tutarı kadar ofisten buğday alabilmektedir. Un ve bulgur, ihracatı Dahilde İşleme İzin Belgesi (DİİB) kapsamındaki işlemlerden olduğu için ürünlere ait beyannamelerinin otomasyona sistemine sahip olan gümrük müdürlüklerinden yapılması gerekmektedir. Bundan dolayı karşılaşılan başlıca sorunlar şunlardır:

A. Un ve bulgur ihracatçısı Toprak Mahsulleri Ofisi'nden buğday talebinde bulunduğu anda, yaptığı ihracatın sistemde geç görünmesinden dolayı talebinin karşılanması gecikmektedir.

B. Otomasyon olan gümrüklerde beyanname verilmesi gerektiğinden dolayı üretici firma Batman Gümrüğünde işlemlerini yapamamakta olup, çevre illerde otomasyon sistemine sahip illerin gümrüğünü kullanmak zorunda kalmaktadır.

4.2.1.1.1 İhracatçı Firmaların Diğer Gümrükleri Kullanmak Zorunda Kalmasının Neden Olduğu Sorunlar

Batman'da faaliyet gösteren ihracatçı firmalara ait gümrük işlemlerinin tamamlanması, işlemlerin Habur Gümrüğü'nde yapılması durumunda; yoğunluk nedeni ile 3-4 gün sürmektedir. Zaman kaybının ihracat sektöründe neden olduğu çok önemli sorunlara ilave olarak, sınır kapısında yapılan beklemelerden dolayı ek ücretlendirmelerin olması, firmaların rekabet gücünü azaltması nedeni ile ihracat potansiyeli yeterince değerlendirilememektedir.

Diğer gümrüklerde işlem yapılması zorunluluğu; Batman'da yüklemesi yapılan nakliye araçlarının Habur Gümrüğü'ne kadar açık kapı (mühürsüz) olarak gitmesi nedeni ile ihracatçı firmaların ihraç mallarını kontrol etmek ve ihracat işlemlerini yasal sınırlar içerisinde kalmasını sağlamak amacıyla, ek tedbirler alınması zorunluluğunu beraberinde getirmektedir.

İhracatçı firmaların; Habur Gümrüğü'nde gümrük işlemlerinin takibini ve sonlandırılmasını sağlamak amacıyla, iş takipçiliği yapmakta olan gayriresmi kimselerden hizmet almak zorunda kalması diğer bir önemli sorundur. Sorunun yol açtığı ilave maliyetlerin yanında evrakların yetkisiz ve sorumsuz kişilerin kontrolü altında bulunması, ihracatçı firmaları sorumluluk altında bırakabilecek riskleri beraberinde getirmektedir.

Habur Gümrüğü yoğunluğundan dolayı işlemlerini Nusaybin Gümrüğü'nde gerçekleştirmek zorunda kalan ihracat firmalarının maliyetleri, mesafe farkı nedeni ile ödenen fazladan navlun gideri dolayısı ile artmaktadır.

Yukarıda sayılan başlıca sorunlar nedeni ile Batman ilinde faaliyet gösteren ihracat firmalarının ihracat potansiyellerini olumsuz yönde etkilemekle birlikte, Batman Gümrüğü'nde ihracat rakamlarının düşüklüğüne yol açmakta ve Batman ili ihracat kapasitesinde yanlış algılamalara yol açmaktadır.

4.2.2 Batman Gümrük İl Müdürlüğü Personel Yetersizliği

Mevcut durumda, Batman Gümrüğü'nde 1 adet muhafaza, 2 adet gümrük, 1 adet muayene memuru görev yapmaktadır. Muayene memuru sayısının yetersiz olması nedeni ile mevcut muayene memurunun görevde olmadığı zaman aralığında ihracat işlemlerinin yapılamaması durumu veya yakın illerdeki gümrüklerden geçici olarak muayene memuru görevlendirilmesi beklenmektedir. Batman ihracat potansiyeli dikkate alındığında, gümrük işlemlerinin kesintisiz ve hızlı bir şekilde yürümesi için en az 2 muayene memurunun bulundurulması gerekmektedir.

Mevcut gümrüğün şehir içerisinde kalmış olmasından kaynaklı büyük araçların giriş ve çıkışlarında şehir içi trafiğine girmelerini önlemek amacı ile gümrüğün başka bir yere taşınma durumu gündeme alınmalıdır.

4.2.3 Antrepo Bulunmadığından Dolayı İthalatın Gerçekleşememesi

İlde antrepo bulunmaması nedeni ile ithalat için genellikle Mersin Gümrüğü kullanılmaktadır. Bu durumda evrak gönderimi bile problem oluşturmakta olup, ithalatı yapılan ürünlerin zaman zaman 4-5 gün gümrükte beklemek zorunda kalması gerekmektedir.

Batman Gümrük İl Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler neticesinde, yatırımcıların ithalat için kullanacakları antrepoyu kendilerinin temin etmeleri gerektiği belirtilmiştir. Sanayicilerin kendi antrepolarını oluşturup Dış Ticaret Müsteşarlığından gerekli izinleri almaları durumunda Batman'da ithalat gerçekleştirebilecekleri belirtilmiştir.

Batman ihracatçıları, antrepo için uygun bir arazi ya da yerin kendilerine tahsis edilmesi durumunda ortak kullanıma yönelik bir antreponun faaliyete geçirilebileceğini dile getirmişlerdir.

4.2.4 Vergi İadelerinde Yaşanan Zorluklar

Otomasyon sistemi olan gümrüklerde gerçekleştirilen ihracat işlemlerinden sonra yurt içinde ödenmiş olan KDV iadeleri kısa bir sürede ilgili vergi daireleri tarafından ihracatı gerçekleştiren firmaya yapılmaktadır. Ancak, Batman gibi otomasyon sistemi olmayan gümrüklerde yapılan ihracat işlemleri için KDV iadesi işlemleri aylarca sürmektedir. Vergi iadelerinin zamanında yapılıyor hale gelmesinin mevcut ve yatırım yapmayı düşünen diğer yatırımcılar üzerinde olumlu etkiler yapacağı aşikârdır.

5. SONUÇ

Batman Gümrük İl Müdürlüğü'nün otomasyon sistemine geçirilmesi, muayene memuru sayısının artırılması, uygun bir antreponun hizmete geçirilerek Batman'da ithalat işlemlerin yapılabilir hale gelmesi ve vergi iadelerinin hızlandırılarak iadelerde yaşanan sıkıntıların giderilmesi ile Batman'ın, sahip olduğu sanayi ve ticaret potansiyelini daha etkin kullanmasının önü açılacaktır.

Batman'ın yeterli sayıda personel tarafından hizmet verilen ve otomasyon sistemine geçerek işlemlerin hızlı ve kolay bir şekilde tamamlanabildiği bir gümrüğe kavuşturulması, ihracatçı firmaların karşılaştığı sorunlarının ortadan kaldırılmasını sağlamasının yanında, ilimizin yatırım ortamı altyapısının iyileşmesine büyük katkılar sağlayacaktır.

Vergi iade işlemlerinin kısa sürede tamamlanabilmesi ile ihracatçı firmaların çok önemli olan finansal kapasiteleri desteklenmiş olacaktır.

Talep edilen ve yukarıda sayılan çözümlerin gerçekleşmesi; Batman ve ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayan ihracatçı firma çalışanları ve yöneticilerinin, sorunların ülke yöneticileri tarafından dikkate alındığı ve ilgili kamu görevlilerinin çözümler üretilebildiğine olan güvenlerinin artmasını sağlayacaktır.